

Tous les réseaux emploient le système mono-trolley aérien, sauf Edmonton; depuis quelque temps, Montréal et Winnipeg se servent du trolley aérien double et du trolleybus sans rails (42 de ces voitures sont en circulation en 1944). Des 33 réseaux, 23 mettent en circulation des tramways et autobus électriques en 1944, le nombre d'autobus étant de 1,444. Le principal avantage de l'autobus est qu'il n'est pas limité à une route fixe et, dans le cas des autobus et des trolleybus, les dépenses pour l'entretien des voies sont éliminées.

### Sous-section 1.—Matériel des tramways électriques

Le tableau 18 donne un résumé du matériel exploité par les compagnies de tramways électriques.

18.—Matériel des tramways électriques, 1941-44

Détails	1941	1942	1943	1944	Détails	1941	1942	1943	1944
	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.		nomb.	nomb.	nomb.	nomb.
<b>VOITURES À VOYAGEURS—</b>					<b>AUTRES VÉHICULES—</b>				
Fermées.....	3,208	3,294	3,303	3,350	Voitures à bagages, de messageries et postales.....	19	20	19	19
Ouvertes.....	9	8	8	4	Voitures à marchandises.....	156	150	163	165
Mixtes, voyageurs et bagages.....	6	8	8	8	Locomotives.....	49	51	52	53
Sans moteur électrique.....	138	139	139	138	Chasse-neige.....	69	72	70	77
Autobus.....	1,117	1,282	1,329	1,444	Balayeuses.....	147	147	148	148
Trolleybus, sans rails.....	30	38	41	42	Camions.....	80	123	163	147
<b>TOTAUX, VOITURES À VOYAGEURS.....</b>	<b>4,509</b>	<b>4,769</b>	<b>4,828</b>	<b>4,986</b>	Divers.....	203	209	202	194
					<b>TOTAUX, AUTRES VÉHICULES.....</b>	<b>723</b>	<b>772</b>	<b>817</b>	<b>803</b>

### Sous-section 2.—Finances des tramways électriques

Lorsque les tramways électriques disparaissent de la circulation faute de trafic ou pour avoir été remplacés par les autobus, les statistiques s'y rapportant sont omises des tableaux qui suivent. En conséquence, les fluctuations des revenus, etc. sont influencées par les variations dans le trafic et par les changements qui s'opèrent dans les modes de transport local. Malgré ces conditions changeantes, les revenus bruts des tramways électriques ne cessent d'augmenter depuis le bas point touché en 1933 et les augmentations sont très marquées chaque année à partir de 1940.

### 19.—Statistiques financières des tramways électriques, 1936-44

NOTA.—Les chiffres connus pour les années 1901-1907 sont donnés aux pp. 618 et 619 de l'Annuaire de 1926; pour les années 1908-1918, aux pp. 708 et 709 de l'Annuaire de 1936; pour les années 1919-1935, à la p. 690 de l'Annuaire de 1938.

Année	Passif fixe			Place-ments dans les voies et le matériel	Recettes brutes	Frais d'exploit-ation	Rapport des dépenses aux recettes	Em-ployés	Salaires et gages
	Actions	Dette fondée	Total						
	\$	\$	\$						
1936.....	36,727,740	168,334,613	205,032,353	214,820,798	41,391,927	28,807,311	69-60	14,280	18,958,831
1937.....	36,727,740	169,045,069	205,772,809	208,938,656	42,991,444	29,545,641	68-72	14,347	19,778,118
1938.....	36,727,740	167,878,751	204,605,491	212,643,544	42,537,767	29,683,131	69-78	14,323	20,100,533
1939.....	39,668,660	164,912,746	204,581,406	198,481,728	42,894,150	29,665,328	69-07	14,021	19,716,985
1940.....	38,786,423	161,396,724	200,183,147	203,869,891	47,311,039	32,624,012	68-96	14,204	20,649,358
1941.....	37,665,091	155,867,823	193,532,914	201,279,871	55,334,647	37,030,823	66-92	14,801	23,193,704
1942.....	37,616,432	151,523,248	189,139,680	205,989,595	59,034,130	43,473,516	62-97	16,051	27,923,343
1943.....	37,492,392	147,433,845	184,926,237	204,586,208	80,027,414	54,548,335	68-16	17,896	33,975,281
1944.....	37,540,432	142,364,766	179,905,198	202,666,204	84,730,173	58,202,151	68-69	19,034	36,845,152